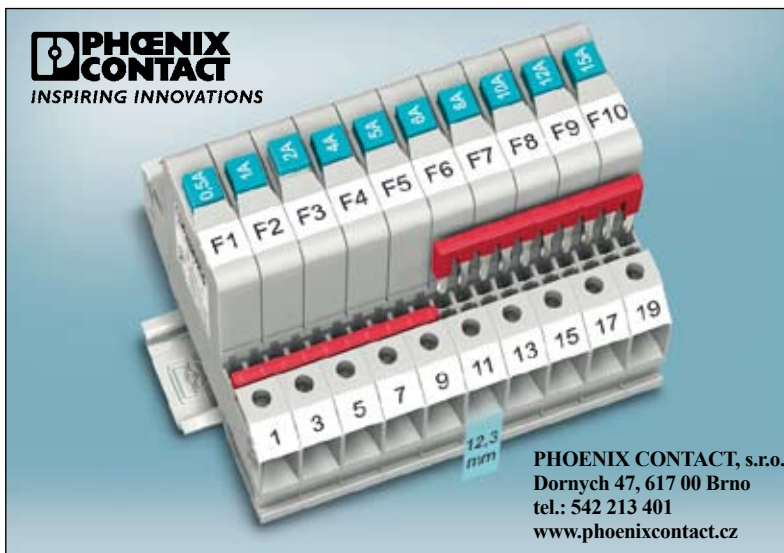


Jističe od firmy Phoenix Contact

Nová řada obvodových jističů UT 6-TMC M od společnosti Phoenix Contact v sobě kombinuje výhody pojistkových svorkovnic (rozvod napětí, popisování a kompaktní rozměry) s výhodami termomagnetických jističů.

K jističům lze připojovat vodiče s průřezem až 10 mm². Nejsou již potřebné další napájecí vývody. Napětí lze rozvádět pomocí zásuvného můstkového systému FBS s dostatečnou zatížitelností. Jističe se snadno označují pomocí standardních štítků.

Běžné jističe mají typickou šířku 17,5 mm. Nové jističe od Phoenix Contact mají šířku pouhých 12,3 mm a při instalaci v řídicích skříních uspoří až 30 procent místa. Dodávají se pro různé proudové hodnoty odstupňované od 0,5 A do 16 A. Vypínací charakteristika typu M je vhodná zejména pro ochra-



nu zařízení ve výrobních závodech. Jmenovitá napětí 240 V AC

a 28 V DC pokrývají potřeby většiny aplikací. ●

Co nového u Penty

Na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně bylo vidět opět spoustu novinek a zajímavých exponátů. Mezi jinými nás zaujala expozice společnosti Penta Trading, která se zabývá elektroerozivními stroji, proto jsme položili jednatelem společnosti Ing. Pavlu Matoškovu několik otázek.

■ Co je u vás nejzajímavějším exponátem letošní expozice a jaké novinky představujete?

Penta letos vystaví oproti minulým ročníkům na mírně zredukované ploše, tedy „jen“ na 100 m², dvě vlajkové lodě, tedy dva elektroerozivní stroje. Tradičně to bude drátová řezačka FANUC a elektroerozivní hloubička EXERON. Novinky se skrývají pod kabáty obou strojů. I když se na první pohled z vnějšku od loňských mode-

přibyla řada nových velmi užitečných vylepšení v řídicím systému.

V hloubičce zaujme zcela nový převratný digitální mikroprocesorem řízený generátor EXOPULS+, který posouvá možnosti elektroerozivního hloubení o pořádný kus kupředu. V praxi nový generátor znamená významnou energetickou, tedy i finanční úsporu při hloubení, mnohem lepší dosažitelné povrchy za výrazně zkrácené časy a nulové opotřebení elektrod. Nejpozoruhodnějších výsledků bylo dosaženo při hloubení grafitovými elektrodami.

■ Co od Mezinárodního strojírenského veletrhu očekáváte?

Každoročně je pro nás veletrh možností navázat nové kontakty, získat nové poptávky, ale také příležitostí pro naše kolegy techniky potkat se

o nákup nových technologií nebude tak masivní, jako v minulých letech, ale ten, kdo přijde, bude mít jasnější vizi než většina loňských a předloňských návštěvníků. Očekávám tedy, že pro nás bude veletrh spíše technickým a přátelským setkáním se stávajícími uživateli našich strojů než masivní prodejní akcí. Ale i takový kontakt s klienty je pro nás velmi důležitý.

■ Jak byste ohodnotil ekonomickou situaci v oboru elektroeroze a jakou obchodní a výrobní strategii v současné době volíte?

Vzhledem k tomu, že většina našich zákazníků je dodavateli nebo subdodavateli pro automobilový průmysl, dotknul se pochopitelně současný pokles i nás, jako dodavatele strojů a technologií. Říkám úmyslně pokles, protože obchod se nezastavil zcela a podniky z našeho oboru, které byly vybudovány na pevném základě a hospodařily střídavě, přežívají po zavedení některých úsporných opatření bez větších problémů. Nejúčinnější zbraň proti problémům vidím právě ve střídavém hodnocení situace, zavedení rozumných úsporných opatření a zefektivnění všech činností.

■ Jaké jsou ve vaší firmě aktivity v oblasti výzkumu a vývoje?

Naše firma jako jediná z oboru elektroeroze v ČR má vlastní výzkumné a vývojové středisko a aplikační centra, kde nově vyvinutá zařízení testujeme a „plníme“ technologiemi. Vývoj u nás probíhá stále, ale v poslední době jsme vsadili na zajímavou kartu. Vyvinuli jsme vlastní velmi moderní a spolehlivou elektroniku pro elektroerozivní hloubičku. Tento systém sice prodáváme spolu s mechanickou stroje jako nové zařízení, ale náš systém lze použít pro předělání a modernizaci i nefunkční hloubičky libovolného výrobce! A o takové řešení je mnohem větší zájem právě v této těžké době. Zákazníkům tím vlastně umožníme starou hloubičku nejen efektivně opravit a ušetřit, ale pozdvihnout starý stroj i morálně do kondice srovnatelné s novými nejmodernějšími stroji a výrazně zvýšit produktivitu a využitelnost stávajícího zařízení. ●

/kost/



lů neliší, oba stroje prošly za poslední rok významným vývojem a řadou vylepšení. FANUC je od letošního léta standardně vybavován novou vysoce rychlou dokončovací leštící jednotkou a tomu jsou rovněž přizpůsobeny i nové rychlejší a přesnější technologie. Rovněž za poslední rok

osobně s našimi stávajícími zákazníky a obchodními přáteli. Letos očekáváme, že nás Brněnský veletrh překvapí. Otázka je, zda příjemně... Krize zasáhla značnou část našich zákazníků a je tedy otázkou, zda a v jakém počtu na veletrh přijdou. Osobně očekávám, že účast a zájem

Atlas Copco koupil českého distributora kompresorů

Světový dodavatel řešení stlačeného vzduchu a plynu společnost Atlas Copco koupila Servis A.C. ze severní Moravy, který se zabývá distribucí a poskytováním služeb v oblasti zařízení na stlačování vzduchu.

Akvizicí chce Atlas Copco zvýšit prodej kompresorů a příslušenství, včetně servisních služeb v regionu severní Moravy, který je

i z mezinárodního pohledu důležitým centrem průmyslových aktivit v ČR. Servis A.C. má 10 zaměstnanců a roční výnos kolem 30 milionů Kč. Nabízí komplexní služby v oblasti kompresorové techniky se zaměřením na prodej a servis kompresorů Atlas Copco. ●



Alternátory s vyšší účinností

Bosch rozšiřuje svůj výrobní program o nové alternátory s vysokou účinností. Modely řady EL (Efficiency Line) jsou konstruovány především pro vozidla vybavená větším počtem bezpečnostních a komfortních funkcí s vyššími nároky na spotřebu elektrické energie. Dalším zdokonalením elektrické konstrukce a použitím nových diod zvýšili vývojáři účinnost až na 77 % (podle VDA). Alternátor tak odbírá pro svou činnost při stejném elektrickém výkonu menší mechanickou sílu. „Tímto opatřením lze snížit spotřebu paliva a emise CO₂ v reálném provozu až o 2 %.

IDEÁLNÍ DOPLNĚK SYSTÉMŮ START-STOP

Alternátory EL se dodávají ve třech velikostech a pokrývají spektrum od 130 do 210 A. Dodávaný výkon byl v porovnání s předchozími modely zvýšen i v oblastech nízkých otáček, takže tyto alternátory jsou vhodné pro systémy Start-Stop. Zajišťují dostatečné dobíjení akumulátoru již při volnoběhu a během jízdy s nízkými otáčkami, což je důležitý předpoklad pro automatické vypínání a zapínání spalovacího motoru. Kombinace alternátoru EL a systému Start-Stop dokáže v městském provozu snížit spotřebu paliva, a tím i emise CO₂ až o 10 %. ●



Cena EISA pro nejnovější přenosnou navigaci Becker

Získat ocenění od Evropské asociace pro audiovizuální techniku (EISA) v kategorii „přenosná elektronická navigace“ se podařilo společnosti Becker, za čerstvé zařízení osobní navigace Becker Traffic Assist Z 205.

Cena EISA je jedním z nejvíce ceněných ocenění v oblasti spotřebitelské elektroniky v Evropě a uděluje se pouze výrobkům, které vykazují vynikající kvalitu a inovace.

Poprvé byla cena EISA udělena v roce 1982, a dnes je považována za jednu z nejcennějších cen v oblasti zábavního průmyslu. Každý rok tato organizace, která nyní zastupuje 51 odborných časopisů z 18 evropských zemí v oblasti audiovizuální domácí a divadelní techniky, automobilové elektroniky, fotografie, videa a mobilních zařízení, jmenuje nejlepší výrobky na trhu.



Porota složená z 9 členů byla jednotná při posuzování zařízení, které má být mnohostranné v oblasti přenosné navigace, a které bylo zejména úspěšné v kombinování atraktivního designu a inovativní technologie. Bezdrátovou technologii Bluetooth vyhodnotila porota jako dokonalou a ohodnotila jak hlasovou řídicí funkci Becker OneShot tak vynikající 3D navigaci – 3D zobrazení ve městě a 3D paměťovosti, stejně jako velmi průkopnické 3D zobrazení terénu. Pozornost přitahovala také funkce TMC Pro, která nabízí větší bezpečnost v ulicích tím, že zahrnuje informace o provozu a předpověď počasí přímo do silničního navigačního systému.

Až 60letá zkušenost společnosti Becker, která je pobočkou americké společnosti Harman International Industries, na trhu s příslušenstvím v rámci automobilového průmyslu, dokázala své prvenství a kreativitu hlavně za své technické inovace v oblasti audio, informací, navigace ve vozech, telematiky a integrovaných multimediálních systémů. ●

